

OLVASSA EL EZT A SEASUCKER KERÉKPÁRTARTÓ HASZNÁLATA ELŐTT!

Amiért a kerékpártartó a felelős

Ha az összes SeaSucker vákuumkorong alaposan rögzítve van, a tartó biztonságosan rögzíti az egyenként legfeljebb 20 kg-os kerékpárokat 135 km/h sebességig. A tartó jelzi, ha a SeaSucker korongokban nincs vákuum: minden SeaSucker korong pumpájában van egy jelzősáv, amely láthatóvá válik vákuumvesztéskor. Ha látja a jelzősávot, újra kell pumpálni a SeaSucker korongot, mielőtt a tartót újra biztonságosan használhatná.

Amiért Ön a felelős

A járműbe való be- és kiszálláskor meg kell vizsgálnia az összes SeaSucker korong jelzősávját. Egy gyors pillantással megállapítható, hogy a tartó teljesítménye teljesen megfelelő-e. Ha a jelzősáv látható, újra kell pumpálni a SeaSucker korongot a tartó használata előtt. Ha valamelyik SeaSucker korong nem tartja meg a vákuumot legalább 4 órán keresztül, előfordulhat, hogy meg kell tisztítani, javítani vagy ki kell cserélni. A tartóhoz tartozik egy tartalék SeaSucker vákuumpumpa. Tárolja a tartó közelében, arra az esetre, ha véletlenül tönkre menne az eredeti!

FIGYELEM

- **Ne szerelje fel a kerékpárt hátrafelé, keresztbe vagy ferde szögben!**
- Ne lépje túl az említett sebességhatárt!
- Ne használja, ha a jelzősáv láthatóvá válik a SeaSucker pumpák bármelyikén!
- Ne használja, ha a tartó összes korongja nem képes fenntartani a teljes vákuumot legalább 4 órán keresztül!
- Használat közben ellenőrizze a jelzősávot!
- Rögzítés előtt tisztítsa meg a rögzítési felületet!
- Tisztítsa meg a SeaSucker korongokat a rögzítés előtt!
- Rendszeresen tisztítsa és kenje a SeaSucker pumpákat!
- Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat és anyákat, és szükség esetén húzza meg őket újra!
- Ne használja 20 kg feletti kerékpárokhoz!
- A kerékpár szállítása előtt győződjön meg arról, hogy a villatartó teljesen rögzítve van és biztonságos!
- Győződjön meg arról, hogy a védőborítás teljesen fedi a vákuumkorongokat, amikor nincsenek használatban!

Ami a dobozban található:

Talon	Mini Bomber	Bomber
• Talon tartó három vákuumkoronggal • (1) szabványos 9 mm-es villatartó • (2) 1,25x1/4-20 hatlapfejű csavar • (2) 1/4-20 nyloc anya • (2) lapos alátét • (1) Hátsó kerék rögzítő szíj • (1) Hajtókar rögzítő szíj • (1) Tartalék vákuumpumpa • 5g-os kiszerezésű kenőanyag • 7/16 csillagkulcs • 5/32 imbuszkulcs	• Mini Bomber tartó négy vákuumkoronggal • (2) szabványos 9 mm-es villatartó • (4) 1,5x1/4-20 hatlapfejű csavar • (4) 1/4-20 nyloc anya • (4) lapos alátét • (2) Hátsó kerék rögzítő szíj • (2) Hajtókar rögzítő szíj • (1) Tartalék vákuumpumpa • 5g-os kiszerezésű kenőanyag • 7/16 csillagkulcs • 5/32 imbuszkulcs	• Bomber tartó öt vákuumkoronggal • (3) szabványos 9 mm-es villatartó • (1) 3/4" emelő blokk • (4) 1,5x1/4-20 hatlapfejű csavar • (2) 2.25x1/4-20 hatlapfejű csavar • (6) 1/4-20 nyloc anya • (6) lapos alátét • (3) Hátsó kerék rögzítő szíj • (3) Hajtókar rögzítő szíj • (1) Tartalék vákuumpumpa • 5g-os kiszerezésű kenőanyag • 7/16 csillagkulcs • 5/32 imbuszkulcs

SeaSucker®

SeaSucker, B.V.
Terneuzen, Hollandia

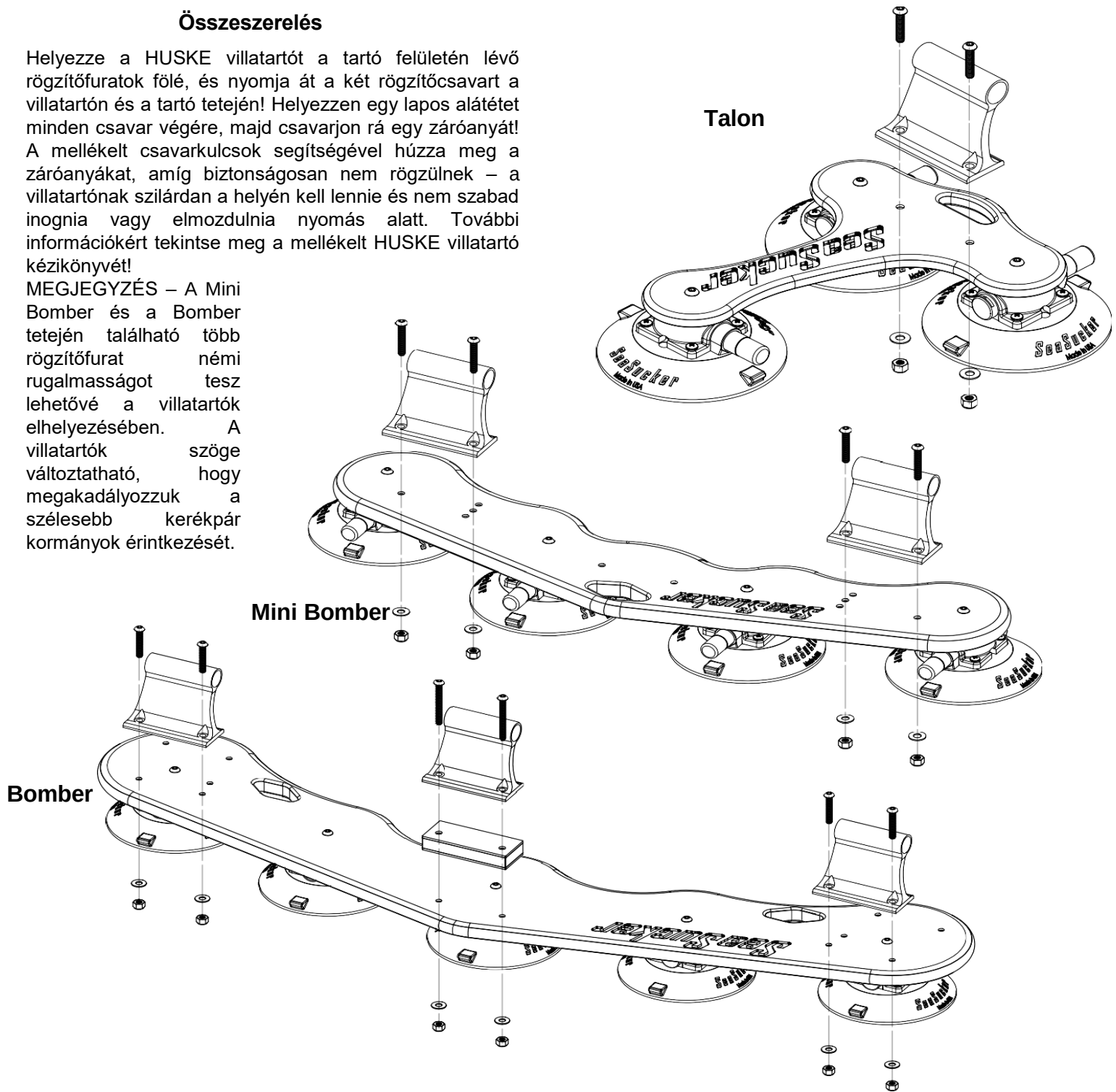
WWW.SEASUCKER.HU



Összeszerelés

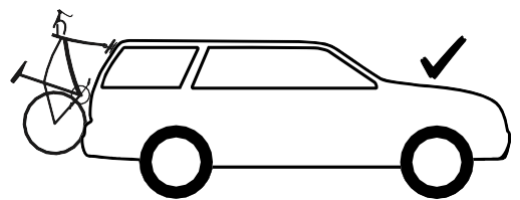
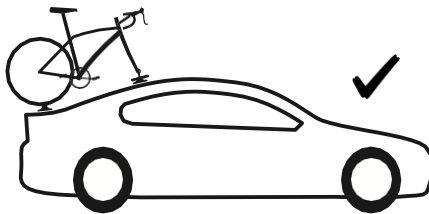
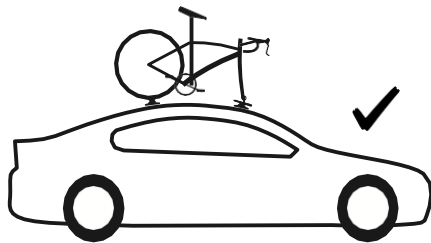
Helyezze a HUSKE villatartót a tartó felületén lévő rögzítőfuratok fölé, és nyomja át a két rögzítőcsavart a villatartón és a tartó tetején! Helyezzen egy lapos alátétet minden csavar végére, majd csavarjon rá egy záróanyát! A mellékelt csavarkulcsok segítségével húzza meg a záróanyákat, amíg biztonságosan nem rögzülnek – a villatartónak szilárdan a helyén kell lennie és nem szabad inognia vagy elmozdulnia nyomás alatt. További információkért tekintse meg a mellékelt HUSKE villatartó kézikönyvét!

MEGJEGYZÉS – A Mini Bomber és a Bomber tetején található több rögzítőfurat némi rugalmasságot tesz lehetővé a villatartók elhelyezésében. A villatartók szöge változtatható, hogy megakadályozzuk a szélesebb kerékpár kormányok érintkezését.

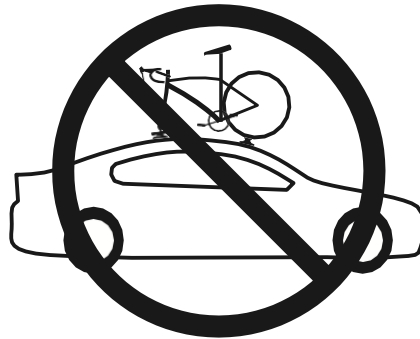
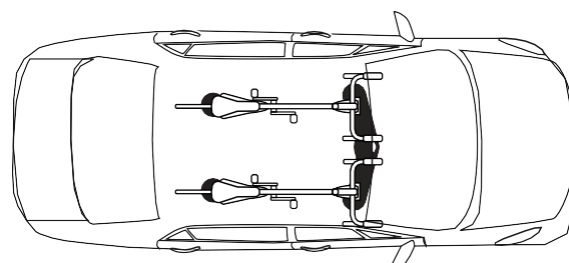
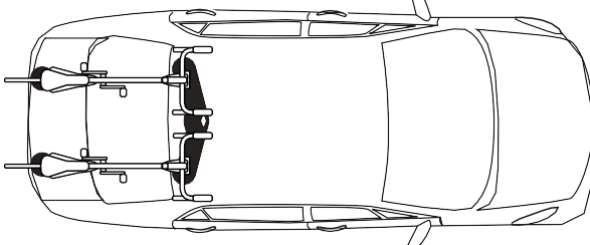
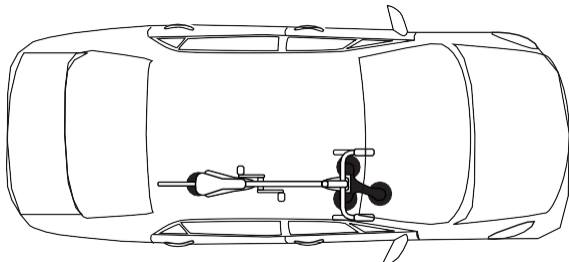
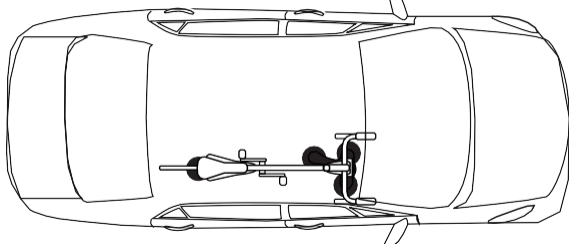
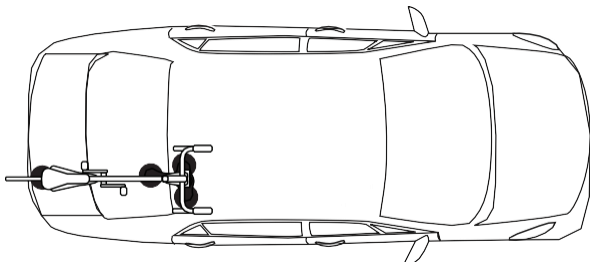


Különleges utasítások a Bomberhez

A Bomber tartók összeszerelése ugyanúgy történik, mint a Mini Bomber tartóké, azzal a különbséggel, hogy a Bomber tartók egy emelő blokkal vannak ellátva, amelyet a középső villatartó alá kell szerelni. Az emelő blokk megemeli a középen elhelyezett kerékpár kormányának magasságát, hogy további teret biztosítson a szélesebb kormányok számára.



Ne szerelje fel a kerékpártartót a tető közepére, ahol hajlékonyabb a felület! Rögzítse közvetlenül az első szélvédő mögé vagy közvetlenül a hátsó ablak elé!



Hova rögzítsük?

A Talon, a Mini Bomber és a Bomber tartókat úgy tervezték, hogy az autó tetejére vagy egy ferdehátú, kisteherautó vagy SUV hátsó üvegére rögzítsék.

- **NE** szerelje fel a kerékpárt hátrafelé, keresztbe vagy ferde szögben!
- **NE** rögzítse a tartót az autó olyan részéhez, amely könnyen meghajlik! Helyezze a tartót az első vagy a hátsó szélvédő közelébe, ahol a tetőnek több belső megtámasztása van! Egyes autótetők közepén a fém nem elég erős ahhoz, hogy elbírja a kerékpár és a tartó súlyát.
- **NE** hagyja, hogy kerékpárja hátsó kereke lejjebb lógjon, mint az autó lökhárítójának alja, amikor a tartót a ferdehátú, kisteherautó vagy SUV hátsó ablakára szereli!
- **NE** rögzítse a tartót matricákra vagy karosszéria-fóliázott járműre!

A tartó minden vákuumkorongját egy tiszta, sima fém-, üveg- vagy szénszálas felülethez kell rögzíteni. A vákuumkorongok nem tapadnak rá hegesztési varratra vagy más felületi egyenetlenségre.

A tartó üveg panorámatetőre vagy napfénytetőre csak saját felelősségre rögzíthető. Erősen ajánljuk, hogy először tesztelje az üveg panorámatető vagy napfénytető stabilitását és alkalmasságát.

Ha a tartót a ferdehátú vagy SUV hátsó ablakához rögzíti, próbálja meg úgy elhelyezni, hogy a hátsó kerék rögzítő szíjat a megfelelő helyre csatolhassa, amennyiben ezt a megoldást választja! Nem kötelező a hátsó kerék rögzítő szíjat használnia, ha kerékpárját a hátsó üvegre akasztja. Próbálja úgy elhelyezni a tartót, hogy ne akadályozza a kilátást a hátsó ablakon keresztül!

A tartó felszerelése: Tisztítás és pumpálás

Tisztítsa meg a felületet, amelyre a tartót rögzíti! A por és szennyeződés befolyásolja a SeaSucker azon képességét, hogy vákuumot hozzon létre és tartson meg. Távolítsa el a védőborítást minden SeaSucker korongról, és ellenőrizze, hogy a gumi vákuumkorongok nem sérültek vagy szennyeződtek-e! Ne használja a tartót, ha a vákuumkorongon látható sérülések vannak! Ha a vákuumkorongok koszosak, tisztítsa meg azokat enyhe szappanos vízzel és puha ruhával vagy szivaccsal!

Segíthet, ha az egyes vákuumkorongok alsó szélét vagy a rögzítési felületet benedvesíti vízzel – ne használjon tisztítószeret, kenőanyagokat vagy más folyadékokat! Nyomja a vákuumkorongot a rögzítési felülethez, amíg teljesen lezár! Előfordulhat, hogy erősen kell nyomnia a tartót, hogy biztosítsa, hogy a vákuumkorong pumpálás közben teljesen csatlakozzon a rögzítési felülethez.

Pumpálja folyamatosan a SeaSucker korongot addig a pontig, amíg a dugattyú már nem ugrik vissza, a jelzősáv pedig eltűnik a pumpahenger belsejében! Ismétlje meg ezt a tartó összes korongjával! Ha a dugattyú nem marad a pumpahengerben, vagy közvetlenül a pumpálás után továbbra is kilóg, előfordulhat, hogy meg kell tisztítani a rögzítési felületet, a vákuumkorongot vagy a pumpát, el kell végezni az alapkarbantartást a vákuumkorongon vagy a pumpán, vagy át kell helyezni a tartót egy megfelelőbb helyre. Ne használja a tartót a probléma kijavítása nélkül!

A legtöbb autótető enyhe ívű. A Mini Bomber vagy a Bomber használatakor azt javasoljuk, hogy először rögzítse a tartó közepénél lévő egyik vákuumkorongot, majd rögzítse a többi vákuumkorongot egymás után, a tartó külső széle felé haladva. A tartó műanyag felülete meghajlik, hogy idomuljon a tető ívéhez.

A tartó eltávolítása: Felemelés és védőborítás

Távolítsa el kerékpárját a tartóról úgy, hogy kioldja a villatartót, és leszedi a tépőzárat a hátsó kerékről! Ujjbeggyel használja a SeaSucker vákuumkorong egyik fülét, hogy felemelje a korong szélét a rögzítési felületről és kioldja a vákuumot! Mindig tegye vissza a védőborítást, ha a tartó nincs az autóhoz rögzítve, hogy megvédje a vákuumkorong gumiját! Tárolás előtt győződjön meg arról, hogy a védőborítás teljesen fedi a vákuumkorongokat! A vákuumkorong széle megsérülhet vagy eldeformálódhat, ha a védőborítás nem fedi teljesen a vákuumkorongot.

A HUSKE villatartó használata

A tartóhoz mellékelt HUSKE villatartó(k) beállítását és használatát a mellékelt HUSKE használati útmutató ismerteti.

A hajtókar rögzítő szíj használata

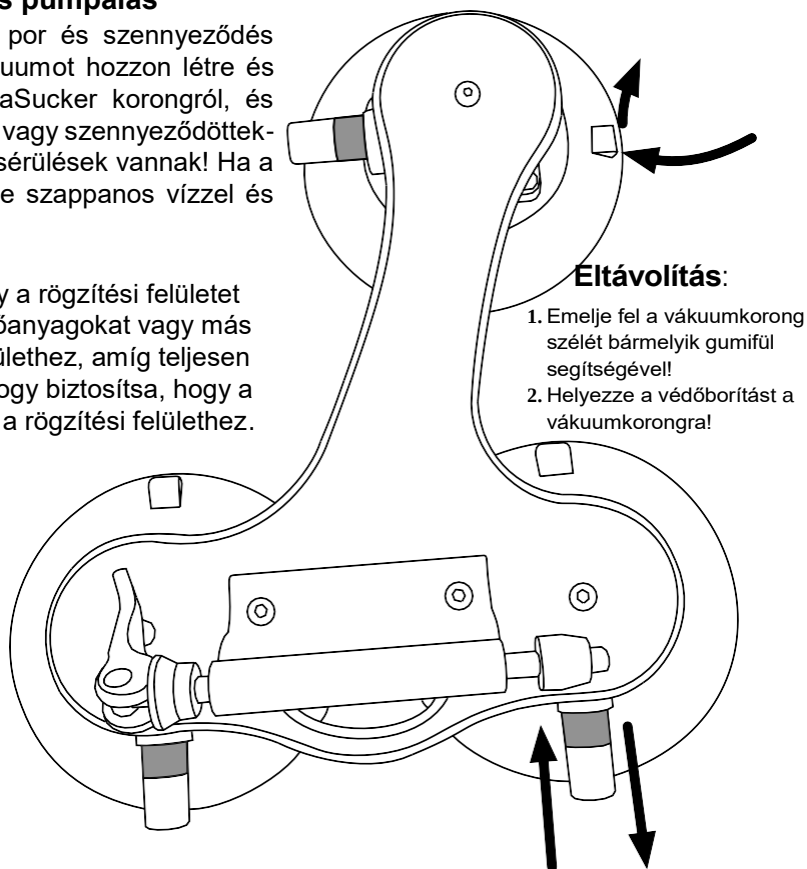
Tekerje a narancssárga tépőzáras pántot az egyik hajtókar és láncvilla köré, hogy megakadályozza, hogy a pedálok hozzáérjenek az autó tetejéhez.

A hátsó kerék rögzítő szíj használata

A Talon, a Mini Bomber és a Bomber tartók hátsó kerék rögzítő szíjjal rendelkeznek. A hátsó kerék rögzítő szíj a helyén tartja kerékpárja hátsó kerekét a SeaSucker kerékpártartó használata közben. Helyezze a hátsó kerék rögzítő szíjat a kerékpár hátsó abroncsa alá, miután a kerékpárt rögzítette a tartóba! Rögzítse a SeaSucker korongot a fent leírtak szerint (A tartó felszerelése), majd határozottan húzza át a tépőzáras pánt egyik oldalát a küllőn az abroncs fölött, majd simítsa rá a második tépőzáras pántot az elsőre! A tépőzáras pánt lehetővé teszi a hátsó kerék enyhe elmozdulását.

A kerékpár és a kerékpártartó lezárása

Mivel a SeaSucker kerékpártartók nem rögzíthetők tartósan az autóhoz, legyen óvatos, amikor felügyelet nélkül hagyja a kerékpárt vagy a kerékpártartót! Ha nem használja a tartót, javasoljuk, hogy távolítsa el és megfelelően tárolja otthonában vagy autójában. A SeaSucker egyik kábelzárjával odazárhatja kerékpárját és tartóját az autójához. A kábelzárak erős acél rögzítési pontot biztosítanak az ilyen típusú záarakhoz.



Eltávolítás:

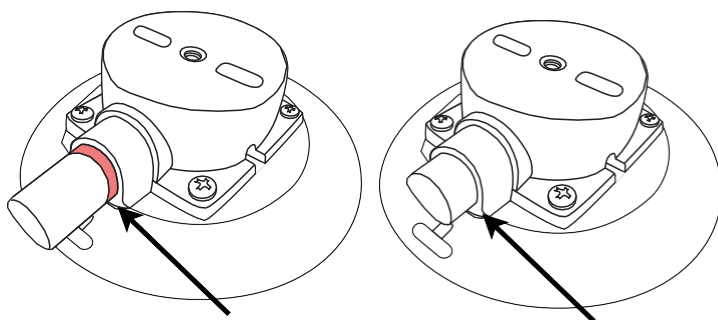
1. Emelje fel a vákuumkorong szélét bármelyik gumifül segítségével!
2. Helyezze a védőborítást a vákuumkorongra!

Rögzítés:

1. Távolítsa el a védőborítást!
2. Helyezze a SeaSucker korongot tiszta, sima felületre!
3. Addig nyomja a pumpát, amíg a narancssárga jelzősáv eltűnik!

Használat közben ellenőrizze a jelzősávot!

A SeaSucker vákuumtartókat nem arra tervezték, hogy az autó állandó alkatrészeként szolgáljanak – idővel elvesztik a vákuumtartalmukat. Ha a vákuumkorongból kezd kimenni a vákuum, figyelmeztetésként szolgál Önnek a pumpa dugattyújának kiugrása, amely egy narancssárga jelzősávot tesz láthatóvá. Használat közben ellenőriznie kell a vákuumkorongokat. Be- vagy kiszálláskor ellenőrizze, hogy a jelzősáv látható-e a tartó valamelyik vákuumkorongján! Ha látja a jelzősávot, egyszerűen pumpálja a SeaSucker korongot a fent leírtak szerint!



**Látható narancssárga
jelzősáv: ideje újra
pumpálni!**

**Teljes
vákuum!**

Ha a jelzősáv láthatóvá válik kevesebb, mint négy órával a teljes pumpálás után, akkor tisztításra, karbantartásra vagy áthelyezésre lehet szükség. Ha a tartó karcos felületre van felszerelve, helyezze át egy megfelelőbb helyre! Ha a rögzítési felület vagy a vákuumtartó szennyezett, tisztítsa meg! Ha ezek a lépések nem akadályozzák meg a vákuumkorong idő előtti vákuumvesztését, ne használja, amíg a probléma meg nem oldódik! Ha szükséges, cserélje ki a gyanús vákuumtartón lévő pumpát a tartóhoz mellékelt pótalkatrészre – további cserealkatrészek vásárolhatók online áruházunk 'Cserealkatrészek' szekciójában.

Időjárási viszonyok

A SeaSucker tartók használhatók hideg időben. A vákuumkorongok hidegebb hőmérsékleten megmerevednek. Mivel a vákuumkorongoknak illeszkedniük kell a rögzítési felülethez, használat előtt erősen ajánlott szobahőmérsékleten (16°C+) tárolni a tartót. Nem fogja tudni megfelelően rögzíteni a vákuumkorongokat, ha túl hidegek. A rögzítési felületnek mentesnek kell lennie jégtől, hótól, szennyeződéstől és minden egyébtől, amely megakadályozhatja a vákuumkorong teljes rögzülését.

Az eső és a nedves időjárás nem befolyásolhatja a SeaSucker tartó teljesítményét. Ha eső vagy víz kerül valamelyik vákuumpumpába, húzza ki a dugattyút, és szárítsa meg a pumpahenger belsejét papírtörülővel. Szükség esetén kenje meg újra a dugattyútömítést, és helyezze vissza a dugattyút a pumpahengerbe! A rozsdásodás vagy korrózió jeleit mutató csavarokat vagy egyéb fém alkatrészeket ki kell cserélni.

Gondozás és karbantartás

Ahhoz, hogy a legtöbbet hozza ki SeaSucker tartójából, rendszeresen ellenőrizze, valamint úgy tárolja, hogy a vákuumkorongokat fedi a védőborítás! Ellenőrizze, hogy minden csavar megfelelően meg van-e húzva, beleértve a vákuumkorongokat a SeaSucker vázhoz, valamint a SeaSuckert a tartó tetejéhez vagy a tartórúdhhoz rögzítő csavarokat is!

Minden használat előtt tisztítsa meg a vákuumkorongokat szivaccsal vagy puha ruhával, enyhe mosogatószeres vízzel! Ne használjon erős oldószereket vagy súrolóbetéteket! Győződjön meg arról, hogy nincs szennyeződés vagy törmelék a vákuumkorong záróélén (alsó külső élén)! Vizsgálja meg a záróélt merevség, repedés, érdesség és vágás szempontból! A vágás lehetővé teszi, hogy levegő szivároгjon a vákuumkorong alá, így megakadályozva, hogy a SeaSucker megtartsa a vákuumot. A sérült vákuumkorongot ki kell cserélni. A tartóhoz tartozik egy tartalék SeaSucker. További csere SeaSucker házak, vákuumkorongok és vákuumpumpák vásárolhatók online a www.seasucker.eu oldalon, áruházunk 'Cserealkatrészek' szekciójában.

A vákuumpumpát rendszeresen tisztítani kell. A pumpa tisztításához húzza ki a dugattyút egyenesen a pumpa hengerből! Tisztítsa meg a henger belsejét mosogatószerrel és puha ruhával vagy papírtörülővel! Ügyeljen arra, hogy teljesen megszáradjon a henger! A hengerben maradt víz pattogó hangot okozhat pumpálásnál, és akadályozhatja a pumpa ellenőrző szelepnének működését.

A dugattyút tisztára kell törölni, és a végén lévő fekete gumitömítést újra kell kenni vékony rétegben szilikon alapú géles kenőanyaggal, például a tartóhoz mellékelt Lube Tube kenőolajjal. További Lube Tube tubusok vásárolhatók online a www.seasucker.eu oldalon, a 'Cserealkatrészek' szekcióban. Tisztítás után nyomja vissza a dugattyút a hengerbe, és többször pumpálja, hogy megfelelően illeszkedjen és eloszlassa a kenőanyagot!

A tartóhoz mellékelt Lube Tube csak a vákuumpumpa karbantartására szolgál – NE kenje be a vákuumkorongot kenőolajjal!

Garancia

A SeaSucker élettartam garanciát biztosít az anyag- és gyártási hibákra, amely át nem ruházható. A hibás termékeket visszaküldheti a SeaSuckernek csere vagy javítás céljából (a SeaSucker megítélése szerint). A garanciális igényekhez vásárlási nyugtát vagy a vásárlást igazoló egyéb dokumentumot kell csatolni. A hibás alkatrész vagy tartozék javítása vagy cseréje esetén az oda- és visszaszállítás költségeit ez a garancia nem fedezi, azt a tulajdonosnak kell fizetnie. Ez a garancia nem vonatkozik a normál használatból, mindennapos elhasználódásból, karbantartás hiányából, felhasználói hibából, a termék átalakításából, balesetből, helytelen használatból vagy hanyagságból eredő sérülésekre vagy meghibásodásokra. Ez a garancia minden más írásbeli vagy szóbeli, kifejezett vagy vélelmezett garancia helyébe lép –beleértve korlátozás nélkül az eladhatóságra és az adott célra való alkalmasságra vonatkozó vélelmezett garanciát – és a jelen garancia időtartamára és specifikációira korlátozódik. A SeaSucker felelőssége bármely állítólagos hibás termékkel kapcsolatos kárért – legyen az akár a termék használatából vagy használatának képtelenségéből eredő, akár károkozás, szerződés vagy bármely más jogelmélet alapján igényelt – az adott termékért ténylegesen fizetett árra korlátozódik és semmi esetben sem terjed ki a használati kárra, az idővesztésre, a véletlen, következményes, különleges vagy közvetett károkra, még akkor sem, ha a SeaSucker tisztában van az ilyen károk lehetőségével, így teljes mértékben kizárható törvény szerint.

Javítás és csere

A nem garanciális károsodást szenvedett vagy a jótállási időszakon túli termékek továbbra is javíthatók vagy kicserélhetők az Ön költségére. A kedvezményes cserealkatrészek, beleértve a vákuumkorongokat, pumpákat, villatartókat és hardvereket, online megtalálhatók a SeaSucker online áruházának 'Cserealkatrészek' szekciójában a www.seasucker.eu oldalon.

Visszaru

Ha ezt a terméket közvetlenül a SeaSucker-től vásárolta és még nem használta, a vásárlástól számított 30 napon belül visszaküldheti csere vagy pénzvisszatérítés céljából. Ha Visszaküldési Űrlapot szeretne igényelni visszaküldés, csere vagy javítás céljából, látogasson el a <https://seasucker.eu/pages/support-rma-request> oldalra!

HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

Probléma	Mi lehet a hiba?	Hogyan lehet javítani?
Lassú szívárgás	Száraz rögzítési felület vagy vákuumkorong	Nedvesítse meg a rögzítési felületet vagy vákuumkorongot!
	Bemetszések vagy vágások a vákuumkorongon	Cserélje ki a vákuumkorongot!
	Szennyeződés a pumpában	Tisztítsa meg és kenje újra a dugattyút és a pumpahengert!
	Száraz pumpa	Kenje újra a dugattyútömítést!
	Szennyeződés a vákuumkorongon	Tisztítsa meg a vákuumkorongot!
	Piszkos vagy egyenetlen rögzítési felület	Tisztítsa meg a rögzítési felületet, vagy helyezze át a tartót egy alkalmasabb helyre!
Súlyos szívárgás	Bemetszések vagy vágások a vákuumkorongon	Cserélje ki a vákuumkorongot!
	Sérült pumpa	Cserélje ki a vákuumpumpát!
	Piszkos vagy egyenetlen rögzítési felület	Tisztítsa meg a rögzítési felületet, vagy helyezze át a tartót egy alkalmasabb helyre!
Szoruló vagy lassú pumpa	Száraz pumpa	Kenje újra a dugattyútömítést!
	Elakadt szelepszár	Távolítsa el az akadályt; tisztítsa meg és kenje újra pumpát!
	Szennyeződés a pumpában	Tisztítsa meg és kenje újra a dugattyút és a pumpahengert!

Szabadalmi információk

Többek között a SeaSucker Talon, Mini Bomber és Bomber kerékpártartói a következő szabadalmak hatálya alá tartoznak:

Egyesült Államok: 9,821,721 B2

Európai Szabadalmi Hivatal: 2480430

Ausztrália: 2010298318

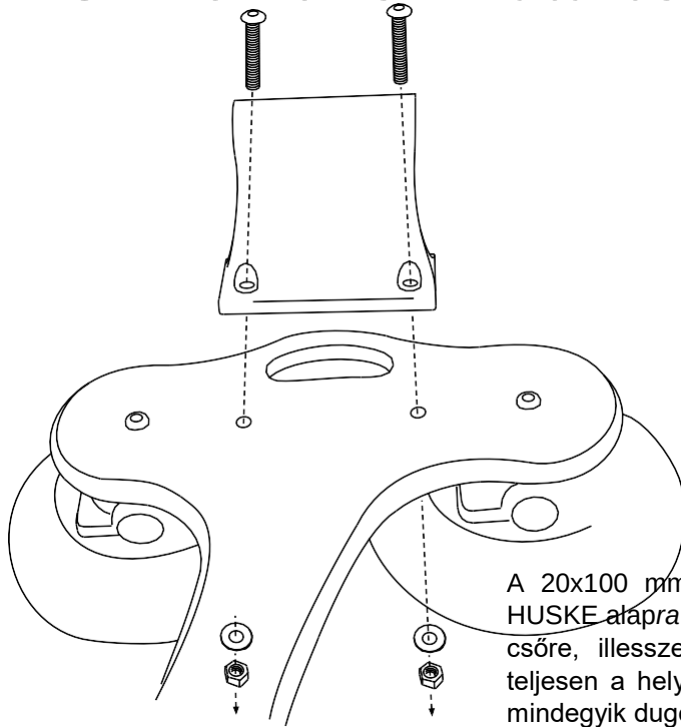
Mexikó: 324704

Korea: 10-1860954

HUSKE

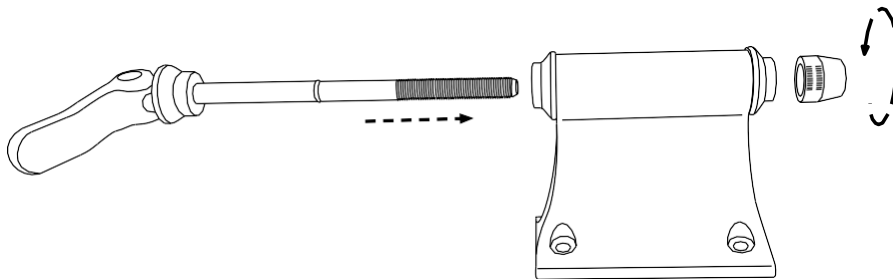
(HUB Standards Keep Evolving)

Univerzális villatartó



A 20x100 mm-es és a 20x110 mm-es dugók inkább a HUSKE alapra illenek, mint bele. Helyezze a dugókat a felső csőre, illessze a nyílásokat az alap oldalaihoz! Miután teljesen a helyére került, húzza meg az rögzítőcsavarokat mindegyik dugón imbuszkulccsal!

Ha 9x100 mm-es gyorsár dugót (QR) használ, a dugók felszerelése után húzza át a tengelyt a dugókon! Csavarja rá a gyorsár anyát a tengelyre! Az alábbiakban láthatja, hogyan illesztheti kerékpárjához. A tengelyt a dugókon keresztül mindkét oldalról be lehet helyezni.



Összeszerelés

Szükséges eszközök: 7/16" csillagkulcs

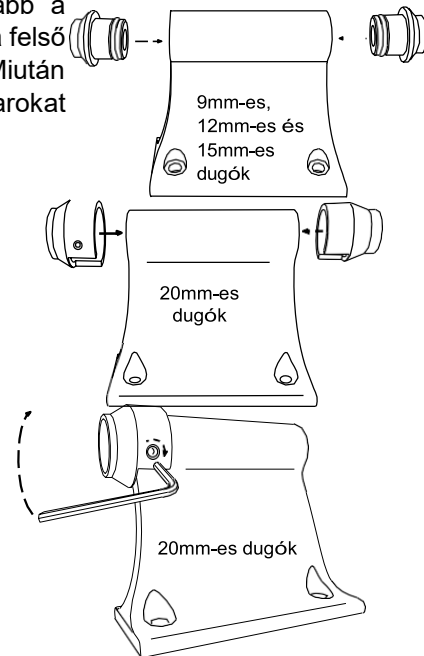
5/32" imbuszkulcs

Tartsa meg a hardvereket (csavarokat, alátéteket és anyákat) a HUSKE villatartó rögzítéséhez! Helyezze a villatartót a tartó tetején lévő rögzítőfuratok fölé, és nyomja át felülről a két rögzítőcsavart a rögzítőfuratokon, majd a tartó tetején! Helyezzen egy lapos alátétet minden csavar végére, majd csavarjon rá egy záróanyát a csavar végére! Húzza meg a záróanyákat, amíg biztonságosan nem rögzülnek – a villatartónak szilárdan a helyén kell lennie és nem szabad inognia vagy elmozdulnia nyomás alatt.

MEGJEGYZÉS – A Mini Bomber és a Bomber tetején található több rögzítőfurat némi rugalmasságot tesz lehetővé a villatartók elhelyezésében. A villatartók szöge változtatható, hogy megakadályozzuk a szélesebb kerékpár kormányok érintkezését.

A dugók behelyezése és eltávolítása

A HUSKE villatartó különböző dugók segítségével illeszthető az eltérő méretű kerékgatyához. Szerezze be a kerékpár agyához szükséges dugókat, és helyezze őket a HUSKE alapba! Biztosítsa, hogy a dugók teljesen illeszkedjenek az alapba úgy, hogy egyszerre benyomja és elfordítja őket! A dugókon lévő gumi O-gyűrű a helyükön tartja azokat. Egy kis Lube Tube kenőolaj (amelyet a SeaSucker kerékpártartóhoz mellékelünk) vagy láncolaj segíti a dugók simább be- és kimoztatását.

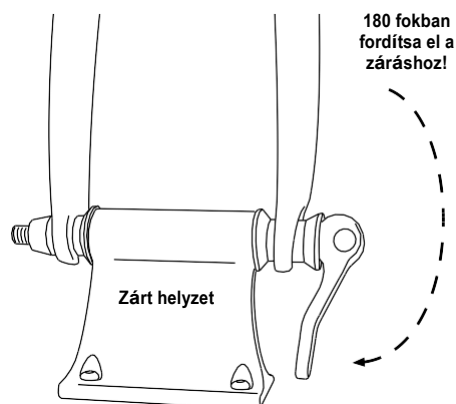
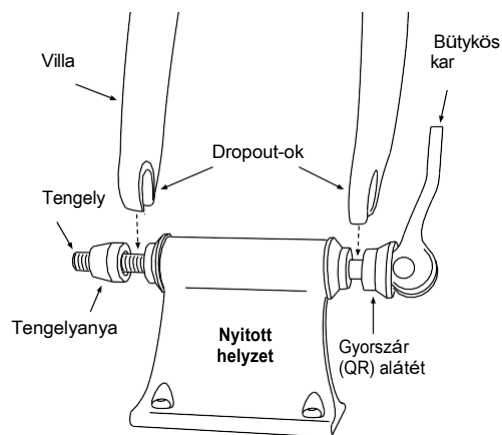


SeaSucker, B.V.
Terneuzen, Hollandia
WWW.SEASUCKER.HU

SeaSucker®



A kerékpár felszerelése a HUSKE gyorszáras villatartóra



Könnyebb beállítani a büttykös kar szorosságát azelőtt, hogy a tartót a járműre szerelné.

1. Helyezze a SeaSucker tartót a padlóra! Hagyja a védőborítást a vákuumkorongokon, hogy elkerülje azok sérülését!
2. Nyissa ki a villatartó gyorszárat – helyezze a büttykös kart nyitott helyzetbe, és forgassa el a tengelyanyát az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy meglazítsa, amíg az majdnem eléri a tengely végét!
3. Szerelje le az első kereket a kerékpárról!
4. Helyezze a kerékpár villáit a tengelyre! Győződjön meg arról, hogy a gyorszár alátét a büttykös kar mellett van! Ha kerékpárja nincs egyensúlyban, kérjen meg egy segítőt, hogy fogja meg!

5. Tolja át a tengelyt a villatartó testén, amennyire csak lehetséges, úgy, hogy a büttykös kart a villa felé nyomja (még nyitott helyzetben)!

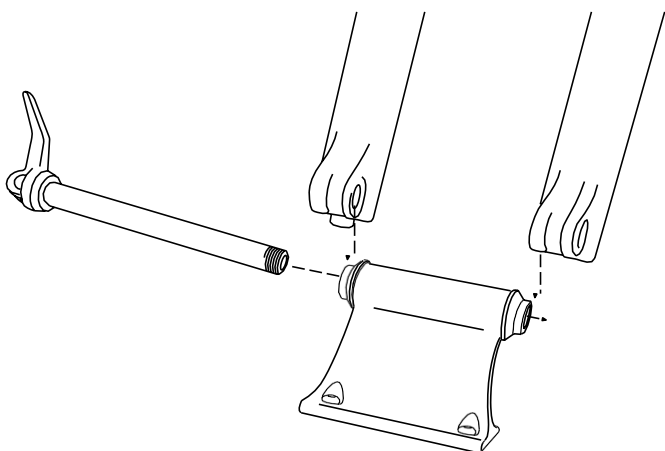
FONTOS: a büttykös kart, a gyorszár alátétet és a villa lábát szorosan össze kell nyomni a villatartó testéhez úgy, hogy ne legyen közöttük rés. Ha szükséges, tenyerével üsse meg a büttykös kart, hogy biztosítsa a teljes áthatolást. Ezután forgassa el a tengelyanyát az óramutató járásával megegyező irányba – amennyire csak tudja az ujjával – amíg szorosan hozzá nem ér a villa másik oldalához!

6. Csavarja ki a tengelyanyát hat teljes fordulattal! Hasznos lehet, ha az anyát valamilyen módon megjelöli, hogy nyomon követhesse a pozícióját és a fordulatok számát.

7. Fordítsa a büttykös kart zárt helyzetbe! A büttykös karnak körülbelül 180 fokban kell elfordulnia. Éreznie kell, hogy a büttykös kar 90 fokos elforgatás után kezd megfeszülni. Erős nyomásra van szükség ahhoz, hogy teljesen bezárja a büttykös kart, de nem annyira, hogy ne zárjon teljesen. **Ha nem zárja be 180 fokban, vagy a büttykös kar vagy a villák kilazulnak, akkor rosszul csinálja! Térjen vissza az 5. lépéshez, és próbálja újra!**

A 9 mm-es gyorszáras villatartó nagy büttyökkel rendelkezik, ami azt jelenti, hogy valószínűleg nem kell minden alkalommal meglazítania vagy meghúznia a tengelyanyát, amikor felszereli vagy leveszi a kerékpárt a tartóról.

Ellenőrizze a villatartó feszségét úgy, hogy megfogja, és határozott mozdulattal húzza és tolja a villát! Ha a villa bármilyen módon elmozdul a tartóban, állítsa be a tengelyanyát, és rögzítse újra a villát, hogy meghúzza a villatartót!



A kerékpár felszerelése a HUSKE átütőtengelyes villatartóra

1. Szerelje le az első kereket a kerékpárról!
2. Helyezze kerékpárja villáját a HUSKE-ra, illessze a villán és a villatartón lévő tengelyfuratokat!
3. Tolja át a kerék tengelyét a furatokon, fordítsa el, hogy becsavarja a villa másik oldalán, majd zárja le a kart! A tengely beszerelésének ugyanúgy kell történnie, mint amikor visszahelyezi az első kereket. További információért olvassa el a kerék vagy a kerékagy gyártójának utasításait!

A különböző méretű kerékagyakhoz tartozó dugók megvásárolhatók online a www.SeaSucker.eu oldalon.

Nagyon örülünk, amikor vásárlóink megosztják a SeaSucker tartókról készült képeket és videókat a közösségi médiában. Jelöljön meg minket Instagramon és Facebookon:

facebook.com/seabikerack | instagram.com/seasuckerhu